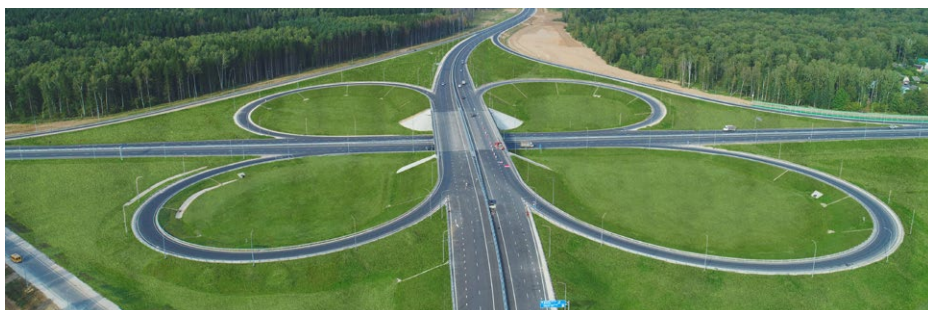


# Золотое кольцо Калуги

## Строительство Северного обхода города идет ударными темпами

Одним из самых грандиозных инфраструктурных проектов для Калужской области является строительство Северного обхода столицы региона. Подрядчиком по возведению столь важного объекта выступает дорожно-строительная компания «R-1», которая строго соблюдает три принципа. Во-первых, применение передовой техники, лучших материалов и эффективных технологий, во-вторых, организация производства и, в-третьих, контроль качества на всех стадиях работ — от заготовки материалов до выполненных работ. Уже сегодня строительство идет с заметным опережением, и компания рассчитывает сдать в эксплуатацию объект раньше срока — к августу 2022 года.



Крайние точки будущего обхода — микрорайон Анненки в западной части Калуги и деревня Жерело — почти 22 км. Новая дорога позволит вывести из города транзитные потоки, свяжет федеральные трассы М-3 «Украина», Р-132 «Золотое кольцо» и Р-92 «Калуга — Орел» и откроет международный коридор «Европа — Западный Китай». Не будет преувеличением назвать эту трассу флагманским инфраструктурным проектом как для всего региона, так и для компании, которая ее строит. А делает это ДСК «R-1».

Еще буквально пару лет назад на месте строящейся сейчас дороги был густой лес с оврагами, реками и рельефными неровностями. Но компания «R-1» успешно преодолела все препятствия на своем пути. Сегодня в работе задействовано 250 единиц техники и около 400 человек. Все трудятся в ударном режиме. Обеспечение высоких темпов зависит от многих составляющих. В числе важнейших — поддержка региональных властей. Благодаря взаимодействию в вопросах землеотведения, переноса коммуникаций, соблюдения баланса

интересов с местными администрациями и жителями решения принимались быстрее, а поиск компромиссов никак не препятствовал ходу строительства. Кроме того, строительство Северного обхода Калуги стало своеобразным испытательным полигоном для отработки многих инновационных приемов ДСК «R-1». Один из них — путепровод в окрестностях деревни Большая Каменка. Сооружение длиной 312 метров должно было пройти через реку и железную дорогу. Инженеры ДСК «R-1» приняли единственно верное решение — применить новый метод — надвижку металлоконструкции на опоры.

В расчет принимали и то, что двигать придется уникальное комбинированное пролетное строение с весом металлоконструкций почти 2 тыс. тонн. Поэтому подошли к делу с предельной ответственностью и тщательно отслеживали практически каждый сантиметр хода растущего моста.

В целом же компания применяла в проекте лучшие практики, прошедшие испытания эксплуатационными сроками. Никаких отступлений от существующих норм и современных технологий не было допущено. Ведь новая дорога должна

гарантированно прослужить без дополнительного обслуживания многие десятилетия и войти в состав кольцевой автодороги вокруг города.

Более того, как социально ответственная компания, ДСК «R-1» после окончания стройки восстановит дороги, по которым доставлялись стройматериалы. В некоторых местах установили специальные емкости для сбора сточной воды. Рядом с трассой врыты бочки для фильтрации, чтобы все поверхностные стоки очищались через локальные сооружения и только потом сбрасывались на рельеф. И таких экологически инновационных очистных сооружений на всем протяжении дороги — 15.

То же касается и возведения шумозащитных барьеров. Несмотря на то, что Северный обход пролегает в стороне от населенных пунктов, на ряде участков компания соорудила протяженные экраны. Их длина составила почти 7 км. «Северный обход Калуги для нас не только еще один важный объект, но и мерило нашей деловой репутации. Надеюсь, жители и гости города оценят результат наших трудов», — прокомментировал *председатель совета директоров ДСК «R-1» Эдгар Арамян* ц



Дорожно-строительная  
компания «R-1»

# Качество, проверенное временем!



Выступает подрядчиком в реализации крупнейшего и уникального для Калужской области проекта — строительства Северного обхода столицы региона.



Стабильно высокое качество  
(5 своих асфальтных заводов)



Инновационные технологии  
строительства



Новая зарубежная  
техника



Самые сложные проекты  
в срок

