



За последнюю четверть века на карте России появилось немало современных трасс, проложенных силами московской дорожно-строительной компании «R-1». Организация представляет собой мощный дорожно-строительный холдинг, оснащенный дорогостоящей современной техникой и располагающий высокопрофессиональными кадрами, которым по плечу самые сложные задачи.

ДОРОЖНАЯ ЛЕТОПИСЬ R-1

В прошлом году компания «R-1» отпраздновала важную дату своей истории — 25-летие. Это событие подтверждает, что руководство компании избрало на старте верную политику управления, позволившую не только долго продержаться на отраслевом рынке, но и, судя по сегодняшним объемам работ, существенно нарастить свои мощности и кадровый потенциал.

Сегодня в «R-1» трудится более 1200 высококвалифицированных специалистов разного профиля. Компания располагает шестью асфальтобетонными заводами фирмы Benninghoven и двумя растворно-бетонными узлами, установкой для выпуска ПБВ, установкой АГБ, заводом по изготовлению бордюрного и тротуарного камня, а также тротуарной плитки, хорошо оснащенной лабораторией, более 800 единицами дорожной и строительной техники.

«R-1» построены и реконструированы тысячи километров автомагистралей. Среди них — участки М-10 «Москва — Санкт-Петербург», М-4 «Дон», М-3 «Украина», М-2 «Крым», М-1 «Беларусь», и не только.

В ДОМАШНЕМ РЕГИОНЕ

Но акцент в своей работе компания всегда делала на Московскую агломерацию. В настоящее время организация занята почти на двух десятках подмосковных объектов. Именно здесь, в Московской области, «R-1» внедряет и отработывает новые дорожные технологии.

Среди заказчиков — не только Минтранс России, но и Минобороны, для которого в 2015 году всего за 2 месяца коллектив «R-1» выполнил весь объем работ по строительству и обустройству дороги к парку «Патриот» в

Кубинке. За это компания была награждена Министерством обороны почетной грамотой.

Весной текущего года, в самый разгар пандемии, завершилось строительство дороги к Главному храму Вооруженных сил РФ с благоустройством территории. Это стало своего рода подарком соотечественникам от «R-1» к 75-летию Великой Победы. Работы продолжались не более года, так как велись круглосуточно — к 9 мая нужно было не только построить трассу, но и проложить коммуникации, обустроить прилегающую территорию. Компания «R-1» внесла солидную сумму на счет благотворительного фонда «Воскресение» на строительство храма.

Еще один временной рекорд прошедшей весны — дорога к инфекционному центру, где заказчиком выступал Департамент строительства города Москвы. В связи с острой необходимостью скорейшего открытия госпиталя для больных ковидом, проектирование, согласование и строительство велись параллельно. Всего за 15 дней «R-1» построило дорогу с нуля. 80 человек и 49 единиц техники работали в две смены круглосуточно, причем в крайне тяжелых погодных условиях. Расчищали территорию, вырубали лес, занимались осушением и заменой грунта. Строителям также пришлось прокладывать трубы под вывод течения двух рек под основанием будущей дороги. На этом объекте компания очередной раз продемонстрировала свое умение выполнять сверхзадачи, благодаря чему была особо отмечена Правительством Москвы.

Однако «R-1» успешно работает и за пределами столицы. Среди недавних проектов особо нужно отметить завершение в прошлом году строительства Южного обхода Калуги на участке Секиотово — Анненки с мостом через Оку. Эта дорога протяженностью более 20 км имеет большое



значение для всего Центрального федерального округа, и работа компании была отмечена вручением ее генеральному директору Эдгару Арамяну медали II степени «За особые заслуги перед Калужской областью».

Хватает у компании заказов и сегодня.

ВТОРОЙ ЭТАП РЕКОНСТРУКЦИИ ПРОСПЕКТА ПОБЕДЫ В ЛИПЕЦКЕ

В 2018 году компания выиграла тендер на осуществление глобальной реконструкции двух важнейших магистралей Липецка — проспекта Победы и улицы Космонавтов, — проводимой в рамках нацпроекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

В прошлом строительном сезоне дорожники обновили проспект на участке протяженностью 1,3 км. В феврале этого года перешли ко второму этапу — реконструкции участка длиной почти 2,2 км. До конца сезона предстоит расширить дорогу примерно на 7 м, с двух до шести полос, заменить наружное освещение, отремонтировать тротуары, переустроить систему ливневой канализации, заменить остановочные павильоны и т. д.

Работы на объекте перешли в финальную стадию и будут завершены в срок.

СТРОИТЕЛЬСТВО ВОСТОЧНОГО ОБХОДА ЛИПЕЦКА

Строительство разделено на три этапа, один из которых уже завершена.

К ноябрю 2023 года компания проведет подготовительные работы, проложит линии электропередачи и связи, наладит наружное освещение, построит временную объездную дорогу, развязки и путепроводы. К ноябрю 2024 года строительство объекта будет завершено. Последние 9 км двухполосной дороги, включая мост через Матырское водохранилище протяженностью 364,5 м, позволят замкнуть кольцо вокруг Липецка, что обеспечит межрегиональные автотранспортные связи с выходом на федеральные трассы М-4 «Дон» и Р-22 «Каспий».

СТРОИТЕЛЬСТВО ОБХОДА КАЛУГИ НА УЧАСТКЕ АННЕНКИ — ЖЕРЕЛО

Строительство Северного обхода Калуги ведется в рамках БКАД. Генподрядчиком также выступает «Р-1». Компания построит четырехполосную дорогу длиной 21,7 км, возведет семь путепроводов, мосты через реку Яченка и притоки рек Яченка и Каменка, четыре разноуровневые развязки, установит шумозащитные экраны.

В конце мая губернатор Калужской области Владислав Шапша вместе с главой компании Эдгаром Арамяном лично осмотрел ход стройки и остался доволен темпами и качеством работ.

В настоящее время дорожники на отдельном участке уже начали укладку асфальта. Работы поделены на два этапа, а открыть обход планируется до 20 декабря 2022 года.

СТРОИТЕЛЬСТВО ЮЖНОЙ РОКАДЫ В СТОЛИЦЕ

Вместе с тем продолжают работы и в домашнем регионе. Это Южная рокада — новая московская автомагистраль. Трасса длиной 40 км (а с учетом развязок и дублеров — 65 км) пройдет от развязки Рублевского шоссе с МКАД до улицы Верхние Поля в Капотне и соединит между собой крупные автомобильные артерии.

Рокада станет дублером МКАД и Третьего транспортного кольца (ТТК), обеспечит выход на федеральные дороги М-9 «Балтия» и М-5 «Урал».

Первые два участка — от Рублевского шоссе до Балаклавского проспекта и, далее от него, до Пролетарского проспекта уже построены. В нынешнем году завершается строительство предпоследнего, двухкилометрового участка от Пролетарского проспекта до Каширского шоссе и эстакады.

Благодаря грамотным подходам к организации работ, непрерывному изучению и внедрению современных технологий, применению высококачественных материалов и передовой техники, а также тщательному подбору специалистов компания смогла выйти на лидирующие позиции дорожно-строительного рынка Центра России. Вклад «Р-1» в дорожную летопись страны сегодня важен и незаменим!

