

В ОБХОД КАЛУГИ



ЧЕРЕЗ ДВА ГОДА ДРЕВНИЙ ГОРОД ПОПОЛНИТ ДРУЖНУЮ СЕМЬЮ РОССИЙСКИХ МЕГАПОЛИСОВ, ИМЕЮЩИХ КОЛЬЦЕВУЮ АВТОДОРОГУ

Грандиозный проект Калужской КАД берет свое начало в 1997 году. Но время бежит, мчит, как по скоростному шоссе, и вот уже полным ходом идет строительство завершающего – северного обхода. Почему проект грандиозный? Да потому что Калужское кольцо поможет не только освободить региональный центр от транзитного транспортного потока, но и по большому счету станет частью международного коридора «Европа – Западный Китай».

Напомним, что южная «половина» калужского кольца была введена в эксплуатацию в декабре прошлого года, и уже в январе 2020-го началось строительство северного участка. Большую часть средств на строительство северного обхода (а это 12,5 млрд руб.) Калужская область получила из федерального бюджета в рамках реализации нацпроекта БКАД.

Этот отрезок заключен между двумя развязками – у деревни Жерело и в Анненках. Всего на объекте предусматривается шесть разноуровневых развязок, которые позволят отказаться от светофоров и левых поворотов с выездом на «встречку». Помимо прочего, на трассе построят семь путепроводов (848 м) и три моста (356 м). Высота дорожной насыпи северного обхода колеблется от 3 до 6 м, а на некоторых участках достигает и 12 м.

Работы ведет ДСК «R-1» под руководством Эдгара Арамяна (на объекте задействовано 250 единиц самой современной техники и 600 первоклассных специалистов). Эту компанию не нужно представлять калужанам. В области она трудится 15 лет – проводила капремонт на таких трассах, как М-3 «Украина», Козельск – Сухиничи, Козельск – Кудринская. Да и в самой Калуге построила и отремонтировала немало объектов, среди которых, прежде всего, следует назвать трассу Правобережье – Шопино, связывающую новые микрорайоны с центром города, Московскую улицу, Грабцевское шоссе. Дорожникам ДСК «R-1» было доверено строить южный обход калужского кольца. А теперь они работают и на северном.

По их мнению, наиболее сложным на сегодняшний день стал участок у деревни Большая Каменка. Здесь

проходит путепровод над Московской железной дорогой и одновременно мост над рекой Каменка. В начале сентября здесь началась, без преувеличения, ювелирная операция – надвигка пролетного сооружения, мостовой платформы. Представим себе многотонную конструкцию длиной 312 м, которая постепенно, миллиметр за миллиметром, передвигается от шестой опоры к первой. И это поступательное движение, в котором нельзя ошибиться, будет продолжаться до конца года. Причем работа ведется без перекрытия железной дороги, то есть не в ущерб расписанию поездов.

Стратегия компания «R-1» базируется на трех китах: применение лучших материалов, современной техники и передовых технологий; четкая организация производства; строгий контроль качества на всех этапах работы. К слову, в Мещовском



районе специально для строительства северного обхода был сооружен асфальтобетонный завод пятого поколения фирмы Benninghoven, способный производить до 240 тонн смеси в час. Это уже второй асфальтобетонный завод компании в регионе.

«К современным трассам сегодня предъявляют очень высокие требования, – говорит председатель совета директоров ДСК «R-1» Эдгар Арамян, – но я с уверенностью могу сказать, что наша компания способ-

на обеспечить наилучшее качество дороги и наивысшую безопасность движения. Северный обход Калуги – еще один важный объект, включающий в себя целый комплекс мероприятий. Надеюсь, что жители и гости города оценят нашу работу».

Северный обход Калуги планируется ввести в эксплуатацию в декабре 2022 года. Этот почти 22-километровый участок четырехполосного шоссе замкнет вокруг областного центра дорожное кольцо общей протяженностью около 85 км (что сопоставимо с длиной столичной МКАД). Современная четырехполосная магистраль с пропускной способностью до 40 тысяч автомобилей в сутки обеспечит движение транспорта со скоростью до 120 км/ч. По всей трассе будет смонтировано осевое, а местами боковое барьерное ограждение. У населенных пунктов установят шумозащитные экраны суммарной длиной 6,5 км.

По мнению экспертов, Калужское кольцо будет иметь колоссальное значение для развития инфраструктуры региона. И не только для него. «Реализация проекта, – говорит председатель комитета Совета Федерации по бюджету и финансовым рынкам Анатолий Артамонов, – обеспечит поперечный транзитный коридор между федеральными трассами М-3 «Украина», Москва – Калуга – Брянск – граница с Украиной, Р-132 Калуга – Тула – Михайлов – Рязань, Р-92 Калуга – Перемышль – Белев – Орел с дальнейшим выходом на панъевропейские транспортные коридоры № 2 и № 9 и международный транспортный маршрут «Европа – Западный Китай».

Другими словами, кольцо вокруг Калуги станет трассой общеевразийского значения.

Алексей Шлыков

