

Дорожно-строительная компания «R-1» образовалась и впервые заявила о себе в 1994 году, и с той поры, вот уже четверть века, держит марку одной из ведущих компаний России в сфере строительства, реконструкции и ремонта автомобильных дорог федерального и территориального значения. Как для человека, так и для предприятия, 25 лет – это период взрослости, осознанности и планов. Смотреть вперед невозможно без некоторой оглядки на прошлый опыт, поэтому мы решили на страницах журнала пройти маршрут развития компании.



ПЯТЬ ГРАНЕЙ R-1

НА ИЗ КРУПНЕЙШИХ ОТЕЧЕСТВЕННЫХ СТРОИТЕЛЬНЫХ КОМПАНИЙ ОТМЕЧАЕТ 25-ЛЕТНИЙ ДЕНЬ РОЖДЕНИЯ



ЛЮДИ, КАК И ДЕРЕВЬЯ, СИЛЬНЫ СВОИМИ КОРНЯМИ

Любая компания – это живой организм, напоминающий тело человека. Есть руки – это сотрудники, которые ежедневным трудом строят компанию, есть ноги – это материальная база, на которой стоит компания, и есть еще много мелких деталей, без которых организм не будет цельным. Но самое главное – это голова, которая, как вы могли догадаться, представляет руководство.

«Головой» дорожно-строительной компании «R-1» является её основатель и председатель совета директоров Эдгар Арамян. На малой родине Эдгара Руслановича дороги представляли собой сочетание камней и грязи, поэтому первое «знакомство» с асфальтом, которое состоялось при поездке с отцом в Тбилиси, у семилетнего Эдгара вызвало эмоции, запомнившиеся на долгие годы. «Я

сначала даже не понял, что это, потрогал рукой проезжую часть и спросил папу, как это делают, как так гладко получается. Он мне в общих чертах объяснил», вспоминает Эдгар Арамян.

Человек, как и дерево, силен своими корнями. Семейные традиции в жизни нашего спикера занимают особое место. По происхождению он – армянин. Прабабушка, Зоя – русская. Ее имя сегодня передается из поколения в поколение: так зовут маму и дочь Эдгара. Деды Арамяна отдали свои жизни за победу в Великой Отечественной войне: один под Керчью, другой – под Сталинградом. А прадеда за военные заслуги еще до революции золотым крестом наградила сам Николай II.

Уважение к родным отразилось и в первоначальном названии компании – «Руслан-1». К тому же оно выгодно контрастировало на фоне многочисленных тематических вариаций дорожных организаций с сокращениями «Дор», «Строй», «Транс», «Авто» и прочих. Кроме того, имя Руслан переводится с тюркского языка как Лев. А лев, как известно, является царем зверей. Как корабль назовешь...

РЕШИТЕЛЬНОСТЬ

Покинуть отчий дом пришлось рано. В 16 лет Эдгар Русланович переехал из Грузии в Россию. В Москве он получил два высших образования – окончил Московский госу-



«Головой» дорожно-строительной компании «R-1» является её основатель и председатель совета директоров Эдгар Арамян. Русский грузин с армянскими корнями – в его характере чудесным образом синтезировались лучшие качества трех народов: решительность, честность и принципиальность, стремление к самосовершенствованию, уважение к предкам, интерес к истории семьи и страны в целом.

дарственный технический университет и Московский институт коммунального хозяйства и строительства. Сложилась у перспективного молодого человека и карьера: более двух лет был первым заместителем руководителя Департамента жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства города Москвы, Государственного унитарного предприятия «Доринвест», работал в Департаменте градостроительной политики,





развития и реконструкции города Москвы в должности начальника Управления координации дорожно-мостового строительства. Высокие посты, на которых, несомненно, Эдгар Арамян почерпнул огромный опыт, остались в прошлом, сегодня он погружен в развитие своего детища.

ООО «Руслан-1» (ныне Дорожно-строительная компания «R-1») была зарегистрирована Эдгаром Арамяном в 1994 году, когда ему было всего двадцать два года. Сегодня фирма является одной из ведущих компаний России в сфере строительства, реконструкции и ремонта автомобильных дорог федерального и территориального значения, в копилке достижений ДСК «R-1» участие, в том числе как генерального подрядчика, в крупнейших дорожных стройках страны. А тогда, в непростые для государства девяностые...

– Помню, как зашел в Дирекцию заказчика и стал убеждать, что представляю серьезную компанию, – делится он в интервью нашему изданию. – Можно сказать, я пошел на риск, который уже 25 лет оправдывает себя.

Компания получила свои первые заказы и начала уверенно развиваться, наращивая мощь и выходя за пределы региона.

**ЧЕСТНОСТЬ
И ПРИНЦИПАЛЬНОСТЬ**

Наши читатели хорошо знакомы с деятельностью ДСК «R-1», которую мы регулярно освещаем в нашем издании. Назовем лишь некоторые, которые стали ее визитной карточкой. В послужном списке компании числятся такие объекты регионального и федерального значения, как МКАД, Воробьевы горы, ТТК, М-10 «Москва – Санкт-Петербург», М-4 «Дон», М-3 «Украина», М-2 «Крым», М-1 «Беларусь», А-107 «Московское малое кольцо», «Правобережье – Шопино», Олимпийские объекты Сочи, Северо-Вос-



точная Хорда, Дмитров-Дубна и т.д. Ежегодно компания ремонтирует свыше 4 миллионов квадратных метров асфальтобетонного полотна.

Умение работать качественно и быстро фирма еще раз доказала в 2015 году, когда стала единственной из всех компаний, которая решилась на поистине беспрецедентный шаг – построить за чуть более два месяца 12 километров дороги через лес к парку «Патриот» на Кубинке, где планировалось провести армейский форум «Армия-2015». Коллеги недоумевали решению Эдгара Арамяна, считая его поступок то ли излишней самоуверенностью, то ли безумием. Но вызов собственным силам был принят. Объект был успешно завершен за 67 дней – ровно в срок. Это был, без преувеличения, поистине героический труд всего коллектива: день и ночь, все 24 часа шла работа - задействовано 200 человек и 150 единиц техники. Проект стал почти легендой, а Эдгар Арамян был награжден почетной грамотой от министра обороны Сергея Шойгу.

На финальном участке трассы М-4 «Дон» в Геленджике специалистам компании пришлось работать не только в разгар курортного сезона, но и порой в особо опасных условиях. Учитывая, что дорога включает в себя горную местность, на скальных породах установили специальные защитные средства от камнепадов. Сетки с плетеными тросами считаются одними из самых надежных в мире.

А на днях проехав лично по данной трассе М-4 по Краснодарскому краю с журналистами, услышали немало лестных слов в адрес строителей. Ведь главным показателем качества любой работы является оценка людей. Разные эпитеты высказали заказчик, обслуживающая компания и пользователи: «Дорога стала современной и безопасной, заторы уменьшились»; «Гладкая, широкая – ездить одно удовольствие!»; «У нас разметка не получалась, так мы переняли их опыт»; «Больше бы таких трасс, и тогда вовсе не вспоминали бы дорожников». Эти слова не нуждаются в комментариях, но все же вставим: если работа выполнена на совесть, то довольны будут все.

– Абсолютно верно, – заявляет Эдгар Арамян. – Без качества никуда, она стоит у нас во главу угла. Ведь завтра по построенной нами дороге будут ездить люди, и как смо-



**Журналисты «Дороги и транспорт»
от всего сердца поздравляют
председателя Совета директоров ДСК «R-1»
Эдгара Арамяна и его коллектив
с четвертьвековым юбилеем!**

**Мы благодарим вас за многолетнее
сотрудничество и желаем компании новых,
успешных проектов!**



треть в их глаза, если дорога пойдет колеей, или превратится в колдобины и ямы?! Нет, меня так не учили. Где бы ни было, в столице или на краю страны, какая бы эта не была дорога – будь она федеральная, региональная или сельская, мы делаем работу качественно.

СТРЕМЛЕНИЕ К САМОСОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ

А качество для «R-1» складывается из нескольких составляющих: непрерывающейся работы по изучению, внедрению и использованию современных технологий, высококачественных дорожно-строительных материалов, инновационной техники, а также тщательного подбора персонала.

Все объекты компания выполняет «под ключ»: от переустройства коммуникаций до создания дорожной инфраструктуры. Современная дорога – это не просто асфальтированное полотно, а сложный живой организм. К каждому объекту специалисты компании подходят индивидуально, исходя из особенностей местности, климата, плотности застройки, существующих коммуникаций и инфраструктуры и многих других факторов. Именно детальная проработка всех аспектов при строительстве, реконструкции и ремонте позволяет на выходе получить первоклассную дорогу, которая прослужит не одно десятилетие.

Немаловажное значение в пользу качества вносит наличие собственных производственных мощностей, а именно, 5 асфальтобетонных заводов фирмы Beninghoven, в том числе мобильных, двух растворно-бетонных узлов, установки для производства полимерно-битумного вяжущего, завода по изготовлению бордюрного и тротуарного камня, а также тротуарной плитки, а также современной лаборатории.

В распоряжении специалистов «R-1» также находится более семисот единиц дорожной и строительной техники. Большая часть автопарка компании укомплектована по последнему слову техники – автоматизированной системой управления и системой 3-D моделирования, что снижает человеческий фактор при проведении работ.

ТРЕПЕТНОЕ ОТНОШЕНИЕ К ИСТОРИИ И ТРАДИЦИЯМ

Недра нашей земли таят множество тайн предыдущих поколений. Именно поэтому во время строительных работ дорожники часто находят уникальные исторические экспонаты. Так случилось и во время работ бригады R-1 на трассе М-4 «Дон». На обходе Геленджика и участке Виноградное – Новороссийск строители наткнулись на предметы быта черкесов, относящиеся к 11 веку н.э. Иные бы махнули на находку рукой в угоду скорости выполнения проекта, но специалисты R-1 доложили об открытии археологам,

а те организовали раскопки, чем, конечно, увеличили срок строительства. Кроме того, на том же объекте пришлось решать вопрос по сохранению краснокнижных растений и пересаживать пицундскую сосну.

С историей более позднего периода связано строительство дороги «Правобережье – Шопино», которая связывает новый микрорайон Калуги с центром города. Здесь во время работ дорожники нашли немало снарядов, солдатских касок, ложек и вилок времен ВОВ. Найденные трофеи Эдгар Арамян пообещал сохранить в целости и устроить что-то вроде небольшой экспозиции.

Трепетное отношение к истории, традициям проявляется и в другом хорошем деле – благотворительности. Идея дарить добро другим приходит людям с большим сердцем. И даже если благотворительность стоит особняком от основной деятельности предприятия, это не означает, что она несет меньше пользы миру, чем строительство дорог. Эдгар Арамян и его компания помогают спортсменам, сиротам, ветеранам Великой Отечественной войны; благоустраивают социально-значимые объекты, больницы, детские учреждения. Наиболее активную благотворительную миссию Эдгар Русланович выполняет в муниципальном образовании Академическое города Москвы, где несколько лет носит звание Почетного жителя. Не забывает и про свою малую родину, где благодаря его поддержке была восстановлена армянская церковь, реконструирована поликлиника, открыт спортивный зал и подарен спортсменам автобус. Для жителей небольшой горной деревни Эдгар Русланович – настоящий герой. Наверно, это главное признание заслуг человека, когда твои земляки искренне восхищаются твоими поступками.

В определенный период истории нашего государства дорожная отрасль была забыта. Но сегодня лицом к проблеме повернулись на самом высшем уровне. Дорожная отрасль постепенно встает на ноги, и прямая заслуга в строительстве новых безопасных, качественных, высокоинтеллектуальных дорог принадлежит таким компаниям, как R-1. Хочется верить, что в ближайшее десятилетие каждый участник дорожного движения сможет передвигаться по современным дорогам нашей необъятной страны, даже в самых отдаленных её уголках.

автор

