



«R-1»: ВРЕМЯ ПРОЯВИТЬ СЕБЯ

Известная московская подрядная организация ДСК «R-1» в этом году отмечает свое 25-летие. Образовавшись в смутные девяностые, самые тяжелые для страны годы, организация постепенно набирала обороты и развивалась. Пережитые кризисы не только не ослабили компанию, но и сплотили ее коллектив, укрепили его дух и научили выживать в трудных ситуациях. На сегодняшний день в организации трудятся настоящие профессионалы своего дела, о высокой квалификации которых говорят их объекты.



г. Москва,
ул. Кржижановского, д.5, корп. 2
Тел. +7 (499) 125-25-52
факс +7 (499) 124-64-85
info-ruslan-1@mail.ru
www.dskr-1.ru

ИСТОКИ И ПРЕДПОСЫЛКИ

... А тогда, четверть века назад, все начиналось с небольших подрядов на ремонт московских дворов и улиц. Но уже в то время, несмотря на скромный опыт компании в области дорожного строительства и недостаток передовой техники, ее руководство поставило перед коллективом высокую планку — вывести «R-1» на лидерские позиции в отрасли. Решению этой задачи были подчинены все шаги в развитии организации, направленные на освоение новейших технологий и использование только высококачественных материалов. Жесткие требования предъявлялись руководством и к коллективу. Такой подход позволил компании постепенно выйти на федеральный рынок и научиться решать любые, даже самые сложные задачи. Как отмечает председатель совета директоров и основатель ООО ДСК «R-1» Эдгар Арамян, сложные объекты, которые требуют быстроты реакции и нестандартных решений — это своеобразная специализация его компании.

«R-1»: ДЕНЬ СЕГОДНЯШНИЙ

В настоящее время компания владеет современной производственной базой, а ее парк техники насчитывает более 700 единиц дорожно-строительных машин. Кроме этого, «R-1» располагает пятью асфальтобетонными заводами фирмы Beninghoven, двумя растворно-бетонными узлами, установкой для производства полимерно-битумного вяжущего, а также собственны-

ми заводами по изготовлению бордюрного и тротуарного камня и тротуарной плитки.

Мощности компании позволяют ей выполнять дорожно-ремонтные и строительные работы в объеме свыше 4 млн м² в год. Сегодня на ее счету такие значимые московские объекты, как МКАД, Воробьевы горы, ТТК, А-107 «Московское малое кольцо» и другие.

В данный момент организация выполняет работы по строительству нового автомобильного проезда на северо-востоке Москвы. Шестикилометровая улица соединит Дмитровское шоссе с улицей Академика Флерова. Этот участок станет важной составляющей инфраструктуры СВАО, он позволит не только решить проблему с доступностью активно строящегося здесь жилого микрорайона, но и разгрузить Дмитровское шоссе в районе транспортной развязки с МКАД.

Строительство ведется, что называется, «под ключ» — от работ по освобождению территории до нанесения дорожной разметки: специалисты компании проводят комплекс работ, завершить который планируется к лету, а уже в июле текущего года дорожники сдадут объект в эксплуатацию.

ЗА ПРЕДЕЛАМИ СТОЛИЦЫ

ДСК «R-1» сотрудничает не только с городским заказчиком — Стройкомплексом Москвы, но и с территориями. Среди региональных объектов — А-107 «Московское малое кольцо», автомобильная дорога «Правобережье — Шопино» в Калужской области, трасса «Дмитров — Дубна», Северо-Восточная хорда, автомобильная дорога в пос. Северный (СВАО Москвы) и другие, не менее серьезные объекты. В числе же федеральных объектов организации — трассы М-10 «Москва — Санкт-Петербург», М-3 «Украина», М-2 «Крым», М-1 «Беларусь».

А в 2016–2017 гг. компания принимала участие в реализации очень ответственного проекта — реконструкции автомобильной дороги М-4 «Дон» на участках: дорога в обход города Геленджик и отрезок «Виноградное — Новороссийск». Трасса имеет стратегически важное значение не только для Краснодарского края, но и для страны в целом, так как обеспечивает транспортную связь столицы с Черноморским побережьем.

Требования заказчика были очень высокими, а сроки строительства — жесткими, так как работы выполня-





лись не в рамках обычного госконтракта, а на основе концессионного соглашения.

Чтобы не отставать от графика, работы велись в 2–3 смены. Ход строительства осложнялся тем, что оно велось на участках с действующим движением, где в разгар строительного сезона наблюдается высокий трафик. Кроме этого, иногда стройку приходилось останавливать, так как в зоне выполнения работ находили бомбы времен Великой Отечественной войны. Тормозили ход работ и археологические находки — во время выполнения земляных работ обнаружили древнейшее поселение черкесов, датируемое предположительно XI–XII вв.

В ПОИСКАХ НОВЫХ РЫНКОВ

На протяжении ряда лет ДСК «R-1» является стратегическим партнером крупнейших отраслевых форумов, проводимых Государственной компанией «Автодор» и Федеральным дорожным агентством. Однако компания работает и с другими заказчиками. Так, несколько лет назад для Министерства обороны она построила дорогу к военно-патриотическому парку культуры и отдыха Вооруженных сил Российской

Федерации «Патриот», расположенному в г. Кубинке Одинцовского района Московской области. В 2014 году первый камень будущего парка закладывался министром обороны Сергеем Шойгу и губернатором Московской области Андреем Воробьевым в буквальном смысле в чистом поле.

Для строительства объектов «R-1» пришлось рассчитать и подготовить к строительству 180 800 м² лесного массива и заболоченной территории. Объект, как и все другие, за которые берется компания, был сдан в срок и с высоким качеством, за что компания была награждена почетной грамотой Министерства обороны Российской Федерации.

ТОЛЬКО ВПЕРЕД!

За четверть века компанией накоплен значительный опыт и заслужена репутация надежного партнера. Но останавливаться нельзя. По мнению Эдгара Арамяна, сегодня необходимо постоянно совершенствоваться и обмениваться опытом с зарубежными коллегами и помнить, что для настоящего строителя — это время проявить себя, свои инженерные и организаторские таланты.■