



ПО ДОЛГУ ПАМЯТИ

Строить будущее, помня о прошлом

ДСК «R-1» с опережением графика завершила свою часть работ на строительстве Главного храма Вооруженных сил России

Если какая-либо фирма или компания и ее руководитель имеют достойную репутацию, значит, на то были и есть веские причины – добросовестный труд коллектива, выполненные на высоком качественном уровне и в установленные сроки работы, введенные в эксплуатацию объекты и т. д.

Основатель и руководитель дорожно-строительной компании «R-1» Эдгар Русланович Арамян хорошо известен как на самом высоком уровне, так и среди многочисленных жителей Академического района Юго-Западного административного округа Москвы своим профессионализмом.

К известности компания шла 25 лет. Юбилей она отметила в 2019 году. Но начиналось все в очень непростые 90-е, когда штат компании состоял из шести человек, автопарк насчитывал всего пять КАМАЗов и три катка. Изначально ремонтировали дороги и благоустраивали территорию Юго-Запада столицы. Сегодня штат «R-1» – 1,2 тыс. высококвалифицированных специалистов. В их распространении – более 800 единиц современной дорожно-строительной техники, которая ежегодно обновляется на 20–25%, пять асфальтобетонных заводов фирмы Benninghoven, в том числе мобильных, два растворобетонных узла, установка для производства ПБВ, завод по изготовлению бордюрного, тротуарного камня, тротуарной плитки и современная лаборатория. Все это – мощный фундамент, на котором и держится производственная деятельность компании как в Москве и Подмосковье, так и в других регионах России.

Сегодня на счету «R-1» – десятки стратегически важных дорожных объектов, введение в эксплуатацию которых существенно упростило связь между жилыми массивами городов, самими городами и регионами страны. Порядка десяти объектов в работе. Причем с вводом в эксплуатацию одной дороги на очередных торгах выигрывается очередной тендер практически вне всякой конкуренции.

– Чтобы построить дорогу, нужно не просто поменять покрытие, необходимо осуществить целый спектр строительно-монтажных работ, – говорит Эдгар Арамян. – Да, дело это сложное и очень от-



ветственное. Оно требует высокого мастерства и упорного труда. Начиная свою деятельность на дорожно-строительном поприще, я понял главное: чтобы достичь успеха в деле, нужно иметь лишь 5% таланта, а вот трудолюбия – все остальные 95%. Тогда, как говорится, все срастется.

Такой подход к вопросу, как считает Эдгар Арамян, скорее всего, исходит из его родословной. Родом он из Цалкского района Грузии. Традиции семьи Эдгара Руслановича сыграли серьезную роль в формировании его как специалиста и человека. Прабабушка – русская. Ее имя Зоя передается от поколения к поколению. Так зовут маму и дочку Эдгара Арамяна. Его прадед за военные заслуги еще до революции дважды награждался золотыми крестами лично Николаем II. Один из этих крестов и сегодня бережно хранится у правнука героя. Оба деда Эдгара – участники Великой Отечественной войны. Дед со стороны отца был председателем совхоза, а в начале войны ушел на фронт и погиб под Курском. Дед с

материнской стороны вернулся с фронта живым, но под Керчью получил два серьезных ранения. Мамин дядя, тоже фронтовик, дошел до Берлина и вернулся домой полным кавалером ордена Славы. Фотографии всех фронтовиков семьи Арамян бережно хранятся в рабочем кабинете Эдгара. Кстати, уважение к своей родословной отразилось и в первоначальном названии компании – «Руслан – 1».

– Мы не имеем права забывать свою историю, – считает Эдгар Арамян. – Те, кто о ней не помнят, не имеют будущего. Исходя из этого, мы стремимся всеми силами увековечить память предков, отдавших жизнь за нашу сегодняшнюю свободу, максимально заботиться о ветеранах, которые живы, чем нас очень радуют, и, конечно же, делаем все, чтобы наши Вооруженные силы сегодня имели материальную и духовную поддержку.

Один из примеров – участие компании «R-1» в строительстве и благоустройстве территории Главного храма Вооруженных сил России. В нашей стране испокон веков возво-

дидись храмы в память о защитниках Родины. И сегодня открывается новая страница истории Отечества и русского оружия – впервые будет воздвигнут Главный храм Вооруженных сил России. Его строительство посвящено 75-летию Победы в Великой Отечественной войне, а также ратным подвигам русского народа во всех войнах, выпавших на долю нашей страны. Строительство полным ходом идет в парке «Патриот» Одинцовского района Московской области.

Компания «R-1» осуществляет прокладку сетей. В том числе почти 5,5 тыс. погонных метров дождевой канализации, 550 погонных метров холодоснабжения, более 2,2 тыс. погонных метров хозяйственно-питьевых и пожарных водопроводов, 2,3 тыс. погонных метров хозяйственно-бытовой канализации. Кроме этого, идет прокладка сетей связи – более 2,6 тыс. погонных метров, электроснабжения 0,4 кВт – свыше 6,5 тыс. погонных метров, автополива – 2,2 тыс. погонных метров, теплоснабжения – около 1,6 тыс. погонных метров. Разработаны

и вывезены свыше 310 тыс. куб. м грунта и порубочных остатков. Как особо подчеркнул Эдгар Арамян, хотя завершение всех работ изначально планировалось к середине апреля 2020 года, сдача объекта «под ключ» состоялась уже в марте. Это и престиж компании повысило, и дало возможность другим подрядчикам тоже своевременно заканчивать работы. Ведь работы с коммуникациями подчас затрудняют строительство объекта.

Кстати, что касается самого храма, то он представляет собой уникальное сооружение. Высота вместе с крестом по проекту составит 95 метра. Диаметр барабана главного купола – 19,45 метра, то есть 1945 год – окончание Великой Отечественной войны. Высота звонницы составит 75 метров, ведь 2020 год – юбилейный, 75 лет Великой Победы. Высота малого купола – 14,18 метров. Именно 1418 дней и ночей длились боевые действия. Такому же количеству шагов будет соответствовать длина галереи «Дорога памяти». Она с помощью технологии микрофотографии будет оформлена десятками тысяч фотографий участников Великой Отечественной войны. Каждый из приделов посвящен святому – покровителю одного из родов войск и видов Вооруженных сил России.

Помимо работ в рамках возведения храма компания «R-1» принимает активное участие и в сборе средств на строительство святыни. На счет благотворительного фонда «Воскресение» «R-1» внесла очень солидные средства.

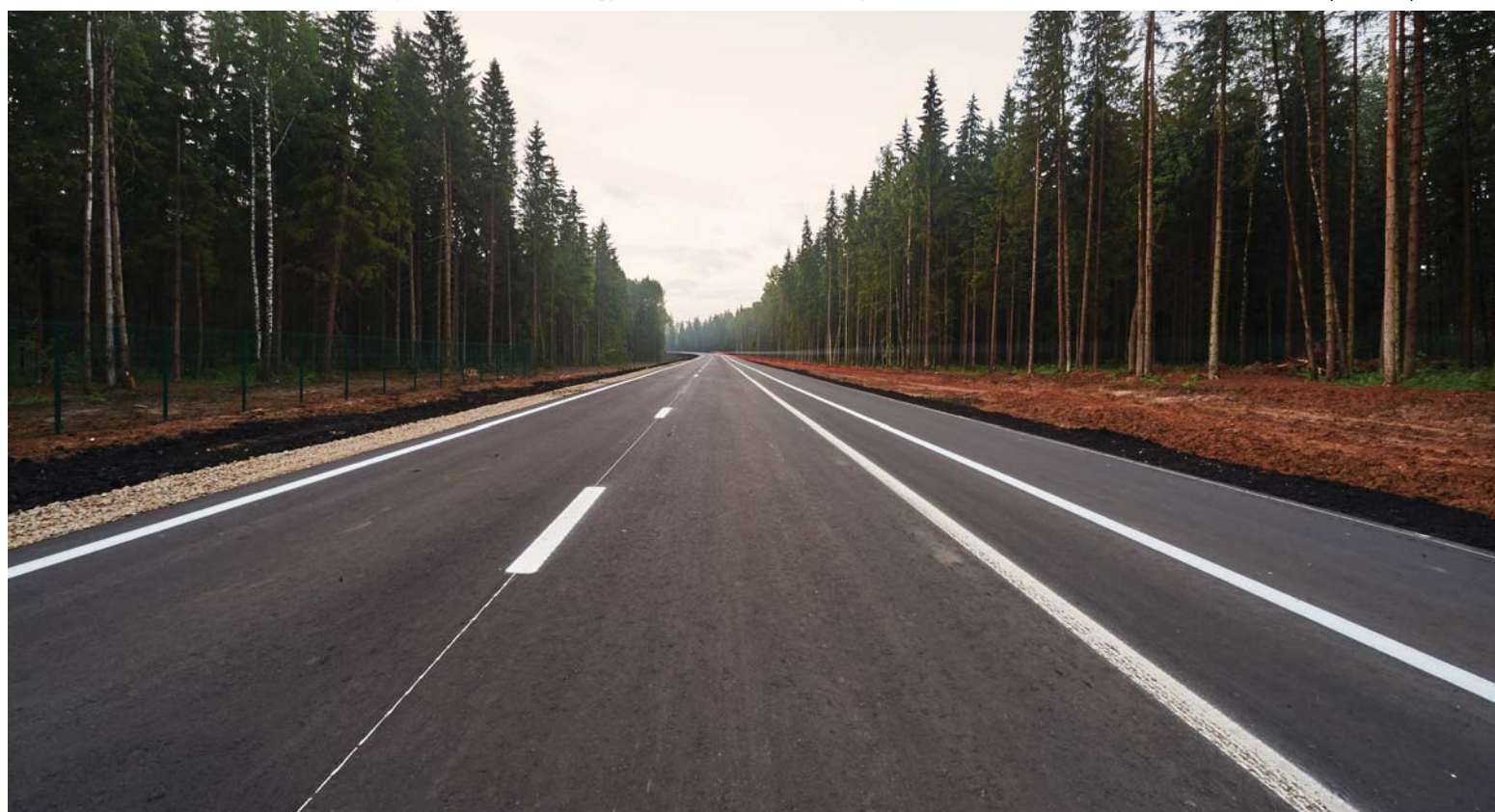
Еще один пример, связывающий компанию с Российской армией, а точнее с объектами, строительством которых для нее занимается «R-1», – прокладка в 2015 году дороги Кубинка – Алабино к парку «Патриот» протяженностью – 12 км. Завершить работы необходимо было в двухмесячный срок, к Международному военно-техническому форуму «Армия-2015».

Строительство дороги, начатое практически с нуля, несмотря на особенности местности, было завершено в срок. Это было поистине героический труд всего коллектива. Работа шла все 24 часа в сутки, как, собственно, и в период работ на территории Главного храма Вооруженных сил России. Тогда, в 2015 году, в работах были задействованы 200 человек и 150 единиц техники. Проект стал почти легендой, а Эдгар Арамян был награжден почетной грамотой министра обороны РФ Сергея Шойгу.

Возвращаясь к благотворительности, хочется отметить, что «R-1» является спонсором хора «Московская оратория», финансово поддерживает Фонд помощи детям с синдромом Дауна, Центр содействия семейному воспитанию «Юнона» и, конечно, ветеранов Великой Отечественной войны. К сожалению, с каждым годом их остается все меньше, и задача «R-1» не забыть никого, выразить свою благодарность каждому.

– В 2019 году мы поздравили каждого из 74 ветеранов нашего района, – говорит Эдгар Арамян. – В юбилейном, 2020 году продолжим эту замечательную традицию. Впрочем, подарки уже начали дарить. Недавно одному ветерану из Калуги подарили новенький автомобиль «Нива». А моему земляку – ветерану войны, который живет на моей малой родине и куда я ежегодно езжу, наша компания преподнесла в подарок квартиру.

Вот уж воистину – да не оскудеет рука дающего!



Готовая дорога в Парке Патриот 2015 г.

Валерий ГЕОРГИЕВ